

UiO • **Det juridiske fakultet**

**Entreprisejuridisk seminar, 1. september 2022**

**Årets dom – HR-2022-1120-A**



**Førsteamanuensis ph.d. Herman Bruserud**

## Formelle domsfakta

- Parter: Veidekke Entreprenør AS mot Staten v/Samferdselsdepartementet (SVV)
- Dom vedrørende byggetid, og nærmere bestemt betydningen av ev. brudd på byggherreforskriften ved fastsettingen av byggetid i konkurransegrunnlaget
- Dissens (4-1)

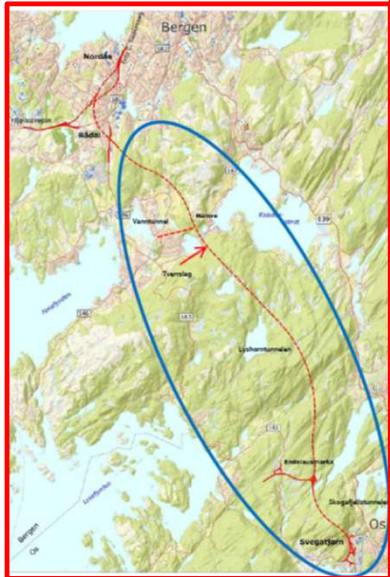
## Silingsbeslutningen

«Anken til Høyesterett tillates fremmet for så vidt gjelder spørsmålet om et eventuelt brudd på kravet i [byggherreforskriften § 5](#) andre ledd bokstav c om at det skal avsettes tilstrekkelig tid til prosjektering og utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene, skal tillegges privatrettslig virkning, og hvilken betydning entreprenørens kunnskap om kort byggetid generelt skal ha. Dersom Høyesterett kommer til at brudd på forskriftsbestemmelsen skal tillegges privatrettslig virkning, må spørsmålet om det er avsatt tilstrekkelig byggetid, behandles på nytt av lagmannsretten. Lagmannsretten må da på grunnlag av de retningslinjer som følger av Høyesteretts avgjørelse, også ta endelig stilling til statens anførsel om at Veidekke Entreprenør AS uansett ikke kan få medhold fordi selskapet var klar over at byggetiden var kort da det inngav anbud.»

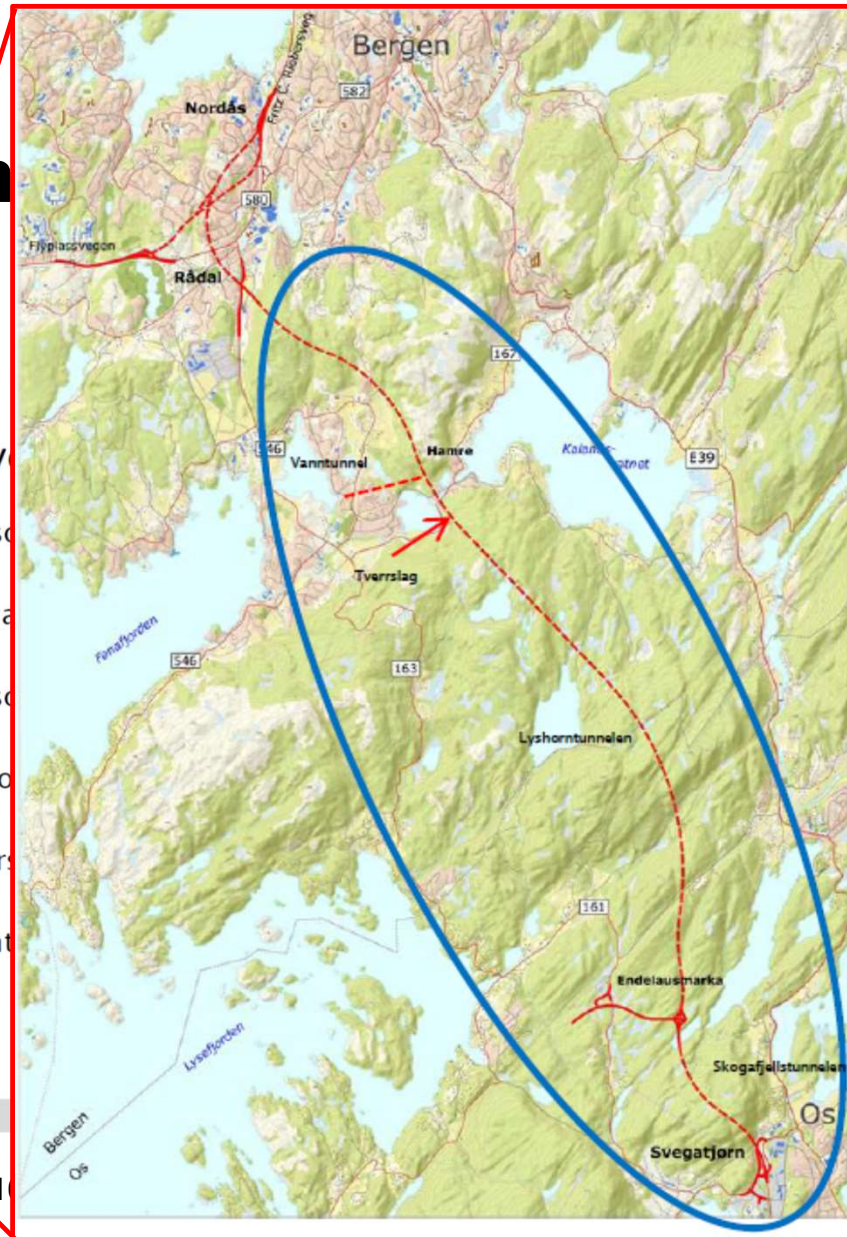
# K10 Svegatjørn – Fana



Stort anleggsområde – my



1. Dags
2. Skoga
3. Dags
4. Lysho
5. Tverr
6. Vannt

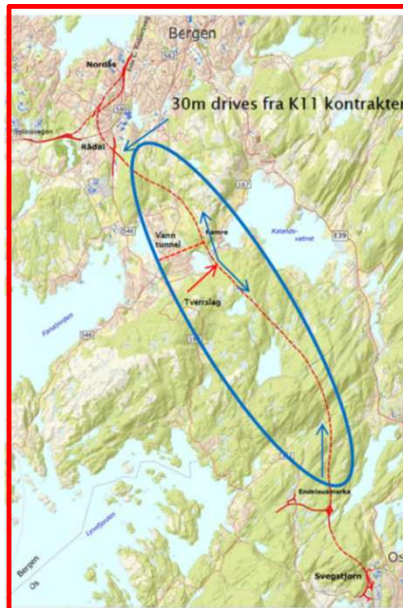


28.10.2014

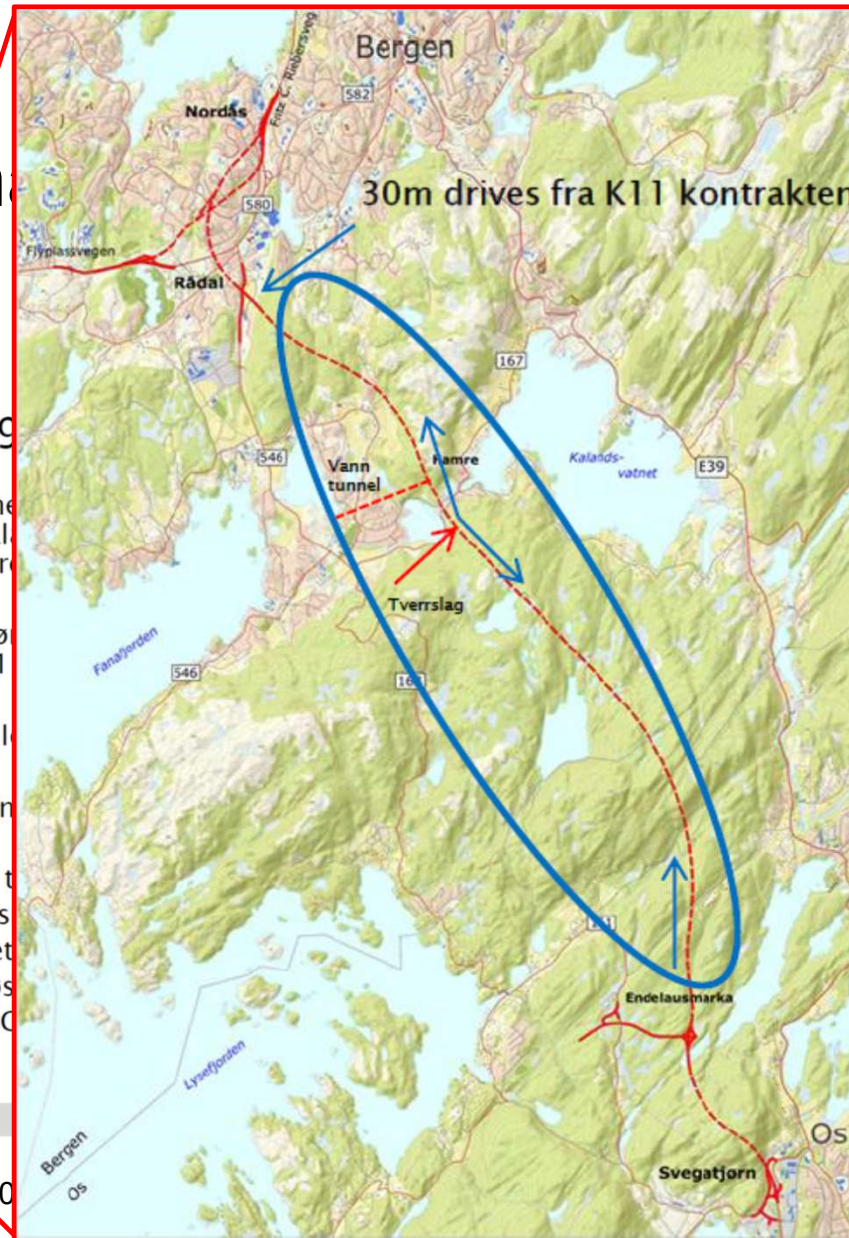
# K10 Svegatjørn – Fana



Lyshorntunnelen, 9,2km T9



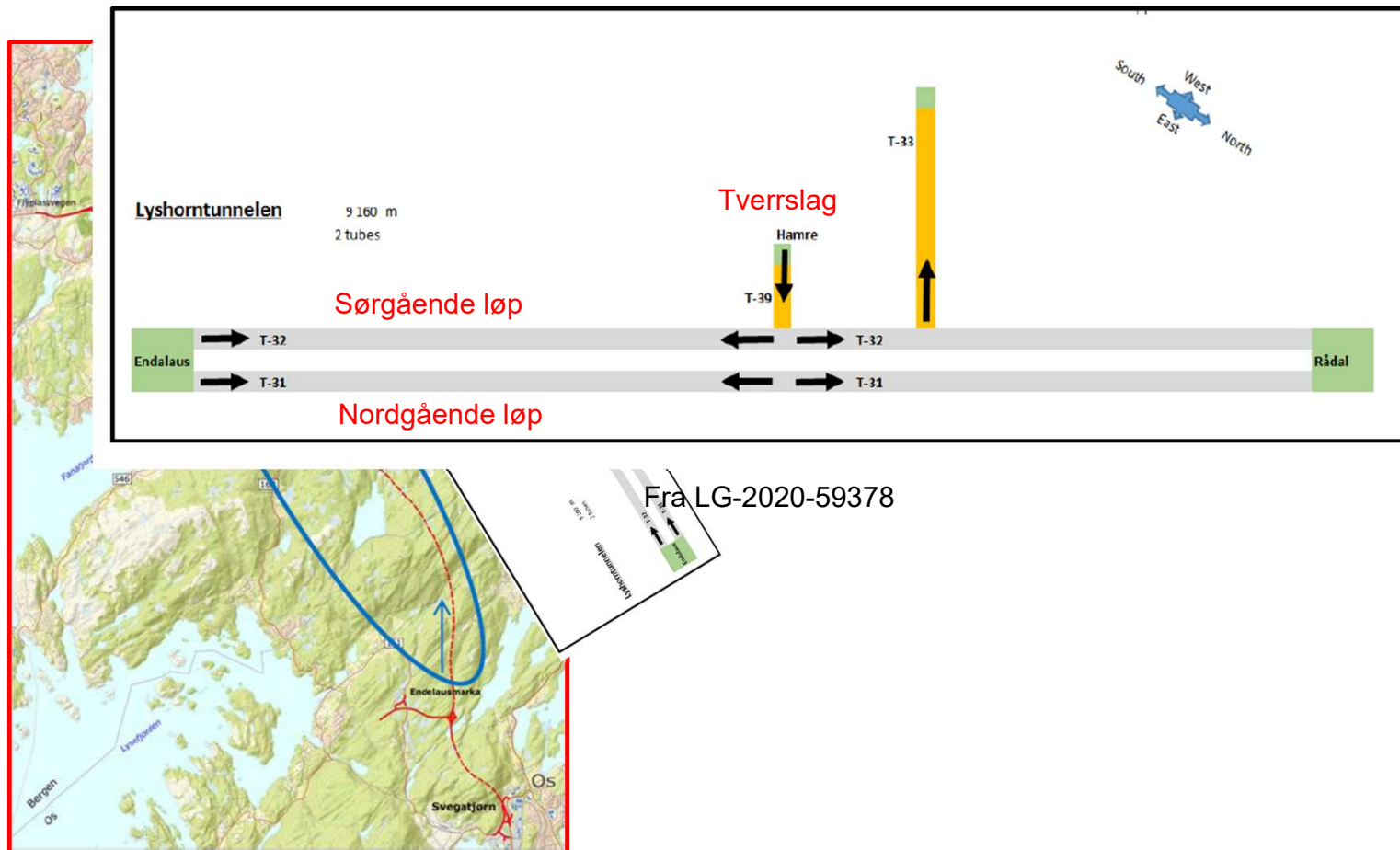
- Tunnel Endal Hamre
- De før av K1
- Paralle
- Drivin
- Krav t  
– Kis  
– Tet  
– Løs  
– FSC



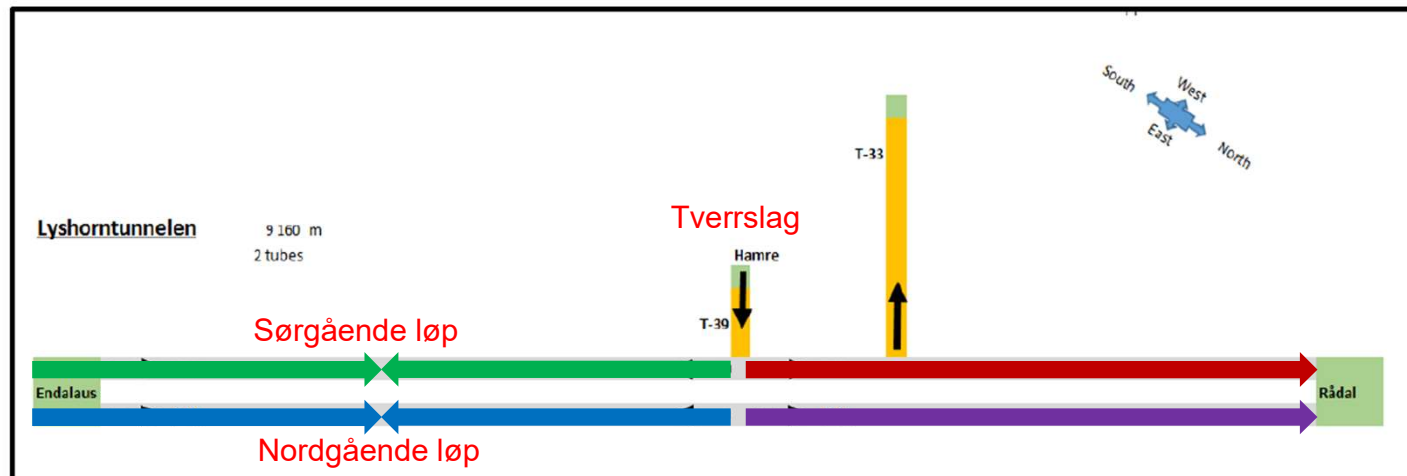
28.10.2014

Presentasjon SVV, 27.10

# De aktuelle delfristene



## De aktuelle delfristene



Fra LG-2020-59378

*Delfrist 4: Lyshorntunnelen løp 31 inkludert portal fra Endalausmarka til tverrslag Hamre klart for elektro.*  
**Frist: 04.06.2018 Aksept. 24.06.2018 Oppnådd 30.08.2019**

*Delfrist 6: Lyshorntunnelen løp 31 fra tverrslag Hamre til Rådalen klart for elektro.*  
**Frist: 03.01.2019 Aksept. 23.01.2019 Oppnådd 26.03.2020**

*Delfrist 5: Lyshorntunnelen løp 32 inkludert portal fra Endalausmarka til tverrslag Hamre klart for elektro.*  
**Frist: 03.01.2019 Aksept. 22.01.2019 Oppnådd 20.12.2019**

*Delfrist 7: Lyshorntunnelen løp 32 fra tverrslag Hamre til Rådalen klart for elektro.*  
**Frist: 13.11.2019 Aksept. 28.11.2019 Oppnådd 03.04.2020**

**Dagmulkt: 400 000 pr. dag**

**Kontraktssum: 2,3 mrd. – 10 %: 230 mill.**

## Høyesteretts avgjørelse

- Rettsgrunnlagene som ble vurdert av Høyesterett:
  - NL 5-1-2
  - Lojalitets- og effektivitetsprinsippet utledet av EØS-avtalen art. 3
  - NS 8406 pkt. 19.4, jf. pkt. 13.1
  - Avtaleloven § 36



## Høyesteretts avgjørelse

- Flertallet kom til at det ikke forelå grunnlag for fristforlengelse eller å sette de dagmulktbelagte delfristene til side
- Mindretallet fant at NL 5-1-2 ga grunnlag for å sette delfristene til side (fristforlengelse...)
- Tingretten og lagmannsretten hadde kommet til samme resultat, men lagmannsretten kom (under tvil) til at det forelå brudd på byggherreforskriften